

SE 210 10R

Type	Caravelle 10B1R
Constructeur	SNCASE
Mission	Transport personnalités longue distance
Immatriculation / s/n	F-RAFH (s/n 201)
Longueur	32,01 m
Envergure	34,30 m
Hauteur	8,65 m
Masse à vide	26,7 T
Masse max au décollage	54 T
Motorisation	2 x Prat & Whitney JT8D-7
Poussée	2 x 6,35 T
Plafond Pratique	39 000 ft
Rayon d'action	3400 km
Vitesse de croisière	800 km/h (Mach 0.64)
Equipage	2 Pilotes / 1 Mécanicien / 1 Convoyeuse / 1 Steward
Passagers / Emport	90 Passagers
Date du 1 ^{er} Vol (certification)	Oct 1977
Mise en service	F-RAFH Dec 1977
Retrait du service	F-RAFH 01 Jan 1988

2 mars 1978 : Au cours d'un vol vers [Lagos](#), la Caravelle transportant le ministre des transports, [Louis de Guiringaud](#), subit une dépressurisation. Plusieurs personnes perdent connaissance dont le ministre et l'atterrissage est rendu difficile par des problèmes hydrauliques.

31 janvier 2001 : L'appareil opérant un vol cargo entre [Bogota](#) et Mitú via Yopal, s'écrase à environ 8 kilomètres de l'aéroport d'El Yopal, en Colombie, faisant 3 morts parmi les 6 occupants. En tentant d'atterrir à Mitú, le train d'atterrissage heurte le sol peu avant le seuil de la piste. L'équipage effectue une remise de gaz et retourne vers Yopal. Durant le trajet, un réacteur doit être arrêté pour cause de baisse de pression d'huile. Deux passages effectués près de la tour de contrôle montrent qu'une partie du train gauche est manquant. Alors que l'appareil se positionne en longue finale pour l'atterrissage, il heurte le sol et s'écrase dans une prairie avant de prendre feu. Sa cargaison consistait en 14 barils de 55 gallons (208 litres) d'essence.